STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 39105
9 november 2015

Kennisgeving ontwerpverkeersbesluit verhoging van de maximumsnelheid op delen van de autosnelwegen in beheer van het Rijk, Ministerie van Infrastructuur en Milieu

U kunt uw mening geven

De Minister van Infrastructuur en Milieu heeft het voornemen om een ontwerpverkeersbesluit te nemen ter verhoging van de maximumsnelheid op delen van de autosnelwegen in beheer van het Rijk. Van 10 november tot en met 21 december 2015 ligt het ontwerpverkeersbesluit ter inzage. In deze periode kunt u uw zienswijze indienen.

Waarom verhogen van de maximumsnelheid?

Sinds september 2012 is 130 km per uur op de autosnelweg de norm. Dat betekent dat de maximumsnelheid waar dat mogelijk is (permanent of dynamisch) 130 km per uur wordt. Een lagere maximumsnelheid is dus een uitzondering. Deze 130 km-norm staat in het Reglement Verkeersregels en Verkeersregels 1990 (RVV 1990).

Op een aantal trajecten van autosnelwegen waar nu nog geen (permanente) maximumsnelheid van 130 km per uur geldt, blijkt het niet meer nodig te zijn een uitzondering op de 130 km-norm te maken.

Wat betekent dit besluit voor geluid, lucht en natuur?

Om de omgevingseffecten (geluid, lucht en natuur) van het verhogen van de maximumsnelheid in beeld te brengen is onderzoek gedaan. Deze onderzoeken wijzen uit dat de omgevingseffecten geen belemmering meer vormen voor een permanente maximumsnelheid van 130 km per uur. De onderzoeksrapporten zijn te vinden op www.platformparticipatie.nl/verhogingmaximumsnelheid.

Wat gaat er veranderen?

Dit ontwerpverkeersbesluit gaat over 19 wegtrajecten (verdeeld over 26 deeltrajecten) van de autosnelweg in beheer van het Rijk. Deze wegtrajecten zijn delen van de A2, A27, A28, A50, A58, A59, A65, A67 en A79. Op www.platformparticipatie.nl/verhogingmaximumsnelheid staat een uitgebreider overzicht van de wegtrajecten.

Op een deel van deze wegtrajecten geldt nu een maximumsnelheid van 120 km per uur. Op een ander deel van deze trajecten geldt nu overdag een maximumsnelheid van 100 of 120 km per uur en ’s avonds en ’s nachts 130 km per uur. Op 24 trajecten gaat op termijn een permanente maximumsnelheid van 130 km per uur gelden; op 2 korte trajecten wordt de maximumsnelheid 100 km per uur.

Waar kunt u de stukken inzien?

U kunt het ontwerpverkeersbesluit en de overige relevante stukken van 10 november tot en met 21 december 2015 tijdens reguliere openingstijden (kantooruren) inzien op de volgende locaties:
– Rijkswaterstaat Noord-Nederland, Zuidersingel 3, 8911 AV Leeuwarden;
– Rijkswaterstaat Midden-Nederland, Griffioenlaan 2, Utrecht;
– Rijkswaterstaat Oost-Nederland, Eusebiusbuitensingel 66, Arnhem;
– Rijkswaterstaat West-Nederland Noord, Toekanweg 7, Haarlem;
– Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid, Boompjes 200, Rotterdam;
– Rijkswaterstaat Zuid-Nederland, Avenue Céramique 125, Maastricht;
– Rijkswaterstaat Zuid-Nederland, Zuidwal 58, ’s-Hertogenbosch;
– Rijkswaterstaat Zee en Delta, Poelendaelesingel 18, 4335 JA Middelburg.

Bij het binnenkomen van een gebouw van Rijkswaterstaat wordt u gevraagd zich te legitimeren.

Hoe kunt u reageren?

Van 10 november tot en met 21 december 2015 kunt u uw zienswijze geven. Dat kan bij voorkeur digitaal via www.platformparticipatie.nl/verhogingmaximumsnelheid, schriftelijk naar het Ministerie van Infrastructuur en Milieu, t.a.v. de directie Participatie, Postbus 30316, 2500 GH Den Haag o.v.v. ontwerpverkeersbesluit aanpassing maximumsnelheid. Wilt u uw zienswijze mondeling geven? Dan



kunt u hiervoor tot en met 21 december 2015 een afspraak maken via telefoonnummer 070 456 89 99. U ontvangt een bevestiging van ontvangst van uw zienswijze.

We stellen het op prijs als u aangeeft op welk deel van de plannen u reageert en welke argumenten u heeft voor uw zienswijze. U kunt bijvoorbeeld ingaan op de volgende punten:

- Staan er naar uw menig onjuistheden in het ontwerpverkeersbesluit?
- Zijn er zaken of belangen over het hoofd gezien?
- Ondervindt u schadelijke gevolgen door de plannen? Zo ja, kunt u aangeven welke?

Wat gebeurt er daarna?

De Directie Participatie bundelt alle reacties en stuurt deze naar de Minister van Infrastructuur en Milieu. Mede op basis van deze ingebrachte zienswijzen neemt de Minister van Infrastructuur en Milieu een definitief besluit.

Waar vindt u meer informatie?

Uitgebreide informatie over het ontwerpverkeersbesluit vindt u op www.platformparticipatie.nl/verhogingmaximumsnelheid. Voor meer inhoudelijke informatie over het ontwerpverkeersbesluit kunt u ook terecht op www.rijkswaterstaat.nl.

Vragen?

Hebt u na het inzien van de ter inzage gelegde stukken of het bezoeken van de websites nog vragen dan kunt u bellen met de landelijke informatielijn van Rijkswaterstaat: 0800 80 02 (gratis) of kijken op www.rijkswaterstaat.nl.

Voor vragen over de procedure kunt u terecht bij de directie Participatie, telefoonnummer 070 456 89 99.